

# L.O.O.T INFOWIJZER



## SEPTEMBER 2019

### INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. L.O.O.T. NIEUWS
6. WEES VOORBEREID OP.....
10. UIT DE CLUBBLADEN
11. GRAPPIG HÉ
12. MOTORNIEUWS
19. L.O.O.T. TOERKALENDER
23. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt oktober 2019. Uw kopij gaarne voor 22 september naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## **INLEIDING**

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

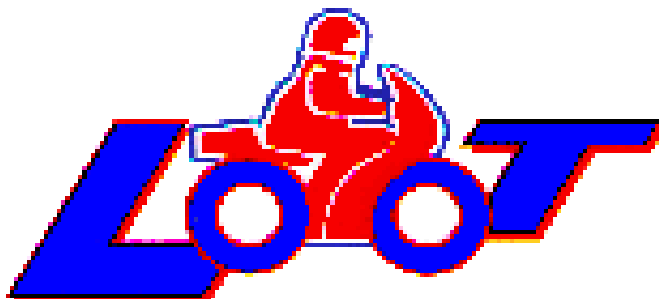
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- ☐ De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

**De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.**



# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opricht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)

[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur

	-----		bestuur@loot.nl
<b>Voorzitter</b>	Jan van Es	06-28875664	voorzitter@loot.nl
<b>Secretaris</b>	Anita Dieters	06-20889435	secretariaat@loot.nl
<b>Penningmeester</b>	Annelies van Staveren	06- 13342677	penningmeester@loot.nl
<b>Bestuursleden</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl

## De Coördinatoren

<b>Beurzen</b>	Anita Dieters	06-20889435	secretariaat@loot.nl
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
<b>Internet</b>	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
<b>Clubprofielen</b>	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
<b>Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren</b>			
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

## Adressen

### **Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

### **Financiële zaken**

Penningm. Van Eijdenhof 27 3833 JX Leusden 06 -13342677 penningmeester@loot.nl

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

## Vacatures LOOT bestuur



### Toercoördinator :

Omschrijving: Toercompetitie/Toerkalender/ Inschrijfformulieren

- Bijhouden van deelnemers van ritten van clubs
- Deelnemers die niet in database staan , invoeren.
- Evenementen uit printen en versturen naar clubs  
1x per jaar.
- Evenementen in database invoeren.
- Mede met een andere bestuurder Kampioensdag LOOT dag organiseren.
- Uitnodiging sturen naar clubs en rijders  
80 uitnodigingen rijders  
12 clubs uitnodigingen  
Waarvan overblijven  
35 rijders  
3 clubs
- Op mail reageren van clubs of naar andere bestuursleden door sturen.

### Algemeen Bestuurslid.

Omschrijving: ondersteuning overige bestuursleden.

# UITNODIGING

## TOERKALENDERVERGADERING

**ZATERDAG 12 OKTOBER 2019**

**AANVANG: 14.00 UUR**

**EINDE: 16.00 UUR**

**LOCATIE:**

**HOTEL DE ROSKAM**

**HESSENWEG 212**

**3791 PN ACHTERVELD**

**TEL.NR.: 0342 – 451223**

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)

einde weg re (Hogeweg) Rd (Energieweg g.o.i. Wiekenweg )1<sup>e</sup> weg re ri. Stoutenburg

Einde weg re ( Hogeweg -Barneveldseweg

g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u

gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))

**Tel.Nr: 0342451223**

## Wees voorbereid op elektrische fietsen

'Over een jaar of tien is het waarschijnlijk niet mogelijk om een motorfiets met een verbrandingsmotor in de meeste, zo niet alle Europese landen te kopen.', Legt Dolf Willigers van FEMA uit.

Onlangs woonde ik de Europese Unie Sustainable Energy Week 2019 in Brussel bij. Drie dagen van presentaties en staat over hoe onze samenleving duurzamer te maken. De reden dat ik daar was, is vrij eenvoudig: vervoer in het algemeen en ook motorrijden maakt deel uit van de samenleving en deze overgang naar 'duurzame energie' raakt ons ook, of we het nu leuk vinden of niet. De vraag is alleen hoe en wanneer. Dit was wat ik hoopte te weten te komen. Hoewel ik niet veel heb gehoord dat ik niet al wist, gaven de presentaties me een idee hoe anderen denken over de toekomst en welke richting we kunnen verwachten.

### **Elektrisch**

Denk elektrisch na als je denkt aan toekomstig transport. Geen biobrandstoffen, geen waterstof, zeker geen op koolstof gebaseerde brandstoffen, maar elektrische voertuigen met batterijvoeding is wat we kunnen verwachten. Ja, de Europese Unie blijft zeggen dat het beleid technologisch neutraal is en ja, fabrikanten werken ook aan motoren met waterstofmotoren met brandstofcellen, maar om waterstof te maken, heeft u ofwel natuurlijk gas nodig (grijze waterstof, ook blauwe waterstof genoemd) of veel energie in het elektrolyseproces (groene waterstof). Aardgas wordt schaars in Europa en om het uit Rusland te importeren via pijpleidingen of als vloeibaar aardgas (LNG) uit de VS is geen perspectief dat iedereen leuk vindt. Plus, aardgas is een op koolstof gebaseerd gas, waar is het ecologische voordeel wanneer in het proces om waterstof veel CO<sub>2</sub> te laten uitstoten? Waterstof maken uit water en zuurstof (elektrolyse) is een energiebesparend proces en daarom geen zeer energiezuinige manier om voertuigen van brandstof te voorzien. Energie kan echter veel beter worden opgeslagen dan elektriciteit en zou een manier kunnen zijn om energie op te slaan wanneer er een teveel aan geproduceerde elektriciteit is (bijvoorbeeld op winderige en zonnige dagen). Biobrandstoffen zijn al in gebruik als toevoeging aan benzine en diesel, maar zijn niet erg populair meer, omdat de productie van biobrandstoffen ten koste gaat van de productie van voedsel.

Dit zijn de redenen dat invloedrijke NGO's (niet-gouvernementele organisaties) zoals Transport & Environment uitsluitend lobbyen voor batterij-elektrische voertuigen (BEV's) en niet voor voertuigen op waterstof of biobrandstof, met name auto's. Er zal ruimte zijn voor voertuigen met waterstofaandrijving, maar BEV's zullen mainstream zijn.

## **Deadline**

Transport wordt gezien als een grote bijdrage aan het broeikaseffect. Volgens het EEA, het Europees Milieuagentschap, levert wegvervoer bijna 21% van de totale uitstoot van kooldioxide (CO<sub>2</sub>) in de EU, het belangrijkste broeikasgas. Zowel de Europese Unie als landen binnen en buiten de EU willen 'klimaatneutraal' vervoer in 2050. Dit lijkt ver weg, maar vergeet niet dat auto's, het grootste deel van de voertuigen, in Europa een gemiddelde levensduur hebben van ongeveer twintig jaar. Als alle auto's in 2050 emissievrij zijn, betekent dit dat auto's die wel CO<sub>2</sub> uitstoten na 2030 niet meer op de markt zijn. Nu komt het plotseling dichterbij. In iets meer dan tien jaar moet er een volledige overgang zijn van auto's met een (op koolstof gebaseerde brandstof) interne verbrandingsmotor naar batterij-elektrische auto's. Reeds de regeringen van Denemarken, Duitsland, Ierland, India, Israël, Nederland en Zweden hebben aangekondigd dat ze de verkoop van nieuwe auto's met koolstofbrandstof vanaf 2030 zullen verbieden. Frankrijk, China en het VK hebben aangekondigd de verkoop van nieuwe auto's te stoppen. auto's met een verbrandingsmotor uit 2040. Aan de andere kant wil Noorwegen de verkoop van deze auto's al vanaf 2025 verbieden. Ik heb het inderdaad over auto's, niet over motorfietsen. Maar laten we realistisch zijn: wanneer de verkoopauto's met een verbrandingsmotor na 2030 worden stilgelegd, in één land (Nederland) ook de verkoop van bromfietsen met een verbrandingsmotor, hoe groot zal de kans zijn dat er een uitzondering wordt gemaakt voor motorfietsen?

## **Zal het gebeuren?**

Tot dusver heb ik de standpunten van regeringen en niet-gouvernementele organisaties uiteengezet. Hoe realistisch is dit? Zullen er voldoende voertuigen op de markt zijn, zal er voldoende elektriciteit zijn, zal het net in staat zijn om te gaan met de extra vraag en schommelingen? Laten we beginnen met de voertuigen. Toen ik dit schreef, had de dagelijkse internetkrant Automotive News Europe negen hoofdartikelen. Zes daarvan gingen over elektrische auto's.

Fabrikanten maken wekelijks nieuwe elektrische modellen bekend, Volkswagen transformeert een grote fabriek in Zwickau om elektrische auto's te bouwen, verschillende fabrikanten (PSA-groep, Renault, VW-groep) hebben aangekondigd dat hun huidige klasse A-auto's waarschijnlijk geen opvolger zullen hebben met een interne verbrandingsmotor. De motorindustrie is iets langzamer, maar dit betekent niet dat er niets gebeurt: in China is er al een sterke daling van motorfietsen met interne verbrandingsmotoren (ICE's) ten koste van elektrische modellen en e-bikes. In India heeft de grootste fabrikant Hero gekozen heeft elektrische scooters op de markt en fabrikant Blacksmith Electric werkt aan een vrij sexy middenklasse elektrische motorfiets met verwisselbare batterijen. In Japan hebben de grote vier fabrikanten een consortium aangekondigd voor elektrische (swappable) motoraccu's voor motoren. Honda heeft plannen bevestigd om vanaf 2019 gemotoriseerde scooters te gaan gebruiken die op afneembare batterijen in Zuidoost-Azië kunnen rijden, als gevolg van strengere milieumaatregelen in de hele regio. Europa is slechts een kleine speler in het motorrijden. Wanneer de grote markten in Azië, China en India om elektrisch aangedreven tweewielers vragen, zullen de fabrikanten daarop focussen en niet teveel energie en geld uitgeven aan motorfietsen met een verbrandingsmotor. Sommige Japanse fabrikanten richten zich nu meer op kleine en middelgrote motorfietsen. Met uitzondering van de Goldwing, wanneer zag u voor het laatst een nieuw groot Honda-motorfietsmodel?

## **Elektriciteit**

Dan is er de kwestie van het produceren en distribueren van elektriciteit. De hoeveelheid energie die voor transport wordt gebruikt, is ongeveer een derde van het totale energieverbruik in de EU. We hebben inderdaad al een probleem, met kerncentrales die oud of gesloten worden, steenkoolcentrales die veel CO<sub>2</sub> en andere emissies uitstoten, gas- en olie gestookte centrales die ook CO<sub>2</sub> uitstoten. Wind- en zonne-energie is nog maar een klein deel van de productie en windmolens en zonnepanelen leveren niet altijd energie. Ook zullen we een hogere fluctuatie in de energievraag zien. Elektrische auto's worden aangesloten op het elektriciteitsnet (het elektriciteitsnet) wanneer mensen thuiskomen van hun werk. Dit zijn problemen die bestaan en een oplossing nodig hebben, maar ze zullen de energietransitie niet stoppen. De gelovigen in elektrisch vervoer denken dat die problemen op tijd opgelost zullen zijn.



Een van de oplossingen die ik op de EUSEW2019 hoorde, was 'smart charging', wat betekent dat batterijen niet allemaal meteen worden opgeladen, maar 's nachts, waarschijnlijk ook met variabele tarieven met vraag en aanbod. Ze zullen ook worden gebruikt om elektriciteit aan het net te leveren wanneer daar vraag naar is. Hetzelfde geldt voor het raster zelf. Het bestaande netwerk is op sommige plaatsen al ontoereikend. De oplossing hier zou 'smart grid' zijn: het net zou detecteren waar en wanneer er een hogere vraag naar elektriciteit is, of een kleiner aanbod, en dit afhandelen door elektriciteit te gebruiken die is opgeslagen in b.v. autobatterijen of niet-autobatterijen opladen totdat de vraag minder is. Andere oplossingen die worden gezocht zijn het gebruik van gebruikte auto-accu's (gebeurt al), getijdenenergie, gebruik van waterbassins, enzovoort.

### **Conclusie**

Wereldleiders, de Europese Unie en nationale overheden streven naar CO<sub>2</sub>-emissievrij transport in 2050. Om daar te komen, stimuleren ze zowel een model shift (van auto's naar openbaar vervoer, wandelen, fietsen) als een verschuiving van op koolstof gebaseerde brandstoffen voor transport naar andere soorten brandstof. Batterij aangedreven voertuigen (BEV's) lijken de meest waarschijnlijke optie te zijn. Deze overgang zal niet alleen beperkt zijn tot auto's. Motorfietsen en andere aangedreven twee- en driewielige voertuigen zullen er ook deel van uitmaken. Een CO<sub>2</sub>-emissievrij transport in 2050 betekent dat rond 2030 de transitie naar voertuigen die op niet-koolstof gebaseerde brandstoffen rijden compleet moet zijn. Verschillende landen en steden hebben al een beleid om de verkoop van nieuwe auto's (en waarschijnlijk motorfietsen) met een verbrandingsmotor tussen 2025 en 2040 te verbieden. Hetzelfde gebeurt ook in landen die erg belangrijk zijn voor de motorfietsindustrie buiten Europa. We zullen erop moeten zijn voorbereid dat het in de komende tien jaar waarschijnlijk niet mogelijk zal zijn om een motorfiets met een verbrandingsmotor te kopen in de meeste, zo niet alle, Europese landen.

Geschreven door Dolf Willigers

## UIT DE CLUBBLADEN



### **Daar komen de geluidscamera's**

Geluidscamera's, het leest misschien wat gek. Toch lijkt het steeds aannemelijker dat er naast de 'traditionele' flitskast ook installaties langs de weg komen te hangen die controleren of je niet met een te hoog decibelniveau voorbijrijdt. Nu hangt zo'n ding op Nederlandse bodem slechts op het TT Circuit, boven de Veenslang, maar binnenkort misschien ook wel op straat. In Groot-Brittannië startte onlangs namelijk een proef van zeven maanden met camera's die – bij een overschrijding van een niet bekend gemaakt aantal decibellen – een video en foto van de overtreder vastleggen. Overschrijd je de geluidsnorm dan springt het systeem in werking en wordt een video van je passage veiliggesteld als bewijs.

Dat zoiets echter een stuk ingewikkelder is doordat zo'n beetje ieder type voertuig weer een andere geluidsdrempel opgelegd gekregen heeft, hoeven we je natuurlijk niet uit te leggen. Te verwachten is het dan ook nog dat er een bepaalde marge wordt ingebouwd in het systeem zodat slechts de echte illegale – open of after-market – pijpen er worden uitgepikt. Over zeven maanden, als de proef erop zit, wordt er gekeken of het systeem naar behoren werkt en of er een vervolg zal komen. Maar ja, wat moeten we überhaupt nou vinden van zo'n "geluidscamera"? In deze tijd worden kilometers dijk- en boswegen tot verboden gebied bestempeld voor motorfietsen. De voornaamste reden voor die afsluitingen is altijd weer geluidsoverlast van omwonenden.

Overlast die door een bepaald select gezelschap met luide pijpen wordt veroorzaakt. Voor dergelijke figuren kan zo'n systeem natuurlijk een oplossing bieden. Zijn die wegen wellicht snel weer toegankelijk voor die grote groep motorrijders die niets fout doen! En toch hangt er ook een negatief gevoel aan een geluidssysteem. Worden we al niet genoeg gecontroleerd in Nederland? Overigens is er nog een enger iets wat met de Britse proef gepaard gaat. Via een online platform dat ze willen invoeren zou je de luide auto of motor van je achterbuurman kunnen verklikken. Big Brother: kom er maar door!

DE KOPPELING –MC WEST – FRIESLAND

### **GRAPPIG HÉ 😊😊😊**

Een Brit wonende tussen Brugge en Antwerpen is zwaar onder invloed van alcohol... Een politieman houdt de auto aan, stelt zich voor en vraagt: heeft u gedronken? Met een dikke tong antwoordt de man: yes.... deze morgen.... is mijn dochter getrouwd..... en ik hou niet van kerken.... Dus ben ik naar het café geweest.... en heb enkele biertjes gedronken... Daarna... gedurende het banket...heb ik 3 flessen gekraakt...een Corbieres... een Minervois..... en...een Faugères.

Om te eindigen...gedurende het feest...heb ik 2 flessen...Johnny walker...black label...keizer gemaakt...Uiteindelijk antwoordt de politieagent, geïrriteerd: Weet u dat ik politieagent ben en u tegengehouden heb voor alcoholtest ??? Vol humor antwoordt de Brit: En U....weet u dat...dit voertuig... Engels is ... het stuur rechts staat...en mijn vrouw rijdt!!!!

Piet klaagt: Als ik op reis ga, doe ik de nacht ervoor geen oog dicht. Zijn vriend zegt: Waarom ga je dan niet een dag eerder op reis?

Een dronken spookrijder wordt aangehouden door de politie.  
"Zo meneer, waar gaat u naar toe?" vraagt de agent streng.  
"Ik weet het niet meer" lalt de man, "maar waarschijnlijk ben ik al veel te laat want ik zie iedereen al weer terugkomen."

## MOTORNIEUWS



NIEUWSMOTOR.NL

### **Gevaarlijk: aantal nep merk-motorhelmen neemt explosief toe**

Uit een documentaire van de Britse TV -zender ITV blijkt dat het aantal motorhelmen met daarop een vervalste merknaam explosief groeit. Gevaarlijk gevolg hiervan is dat deze ondeugdelijke helmen als veilig worden aangezien, waarna de helm bij een ongeluk geen enkele bescherming biedt. In het item wordt een aantal nep-helmen getoond van bekende merken, die afkomstig blijken te zijn van onbekende fabrikanten in China. Ook op de Nederlandse versie van Ali Express worden diverse motorhelmen van merken als Arai, AGV, Shoei en HJC aangeboden, waarbij de afkomst zéér twijfelachtig is. Bij veel van deze producten is heel duidelijk te zien dat de merksticker de enige overeenkomst met het bekende merk is, maar voor een leek wordt het bij een aantal aanbiedingen wat moeilijker. Overigens is het verkopen van vervalste merkproducten gewoon strafbaar. Naast de keihard vervalste merkhelmen zijn er voor motorrijders nog een veel groter aantal "bijna"-merkhelmen. Daarbij zijn vooral variaties op de AGV's van Valentino Rossi populair, bijvoorbeeld als AGL maar met een zeer herkenbaar design.

Eelco van Beek, Arai Helmet Europe tegen Nieuwsmotor: "De laatste tijd zien we inderdaad een toename van het aanbod, vooral in de zoekresultaten op Google duiken steeds meer van dergelijke "aanbiedingen" op. Over veiligheid van dergelijke helmen kan ik kort zijn: die is er niet. In Noord-Europa valt het gelukkig nog mee qua daadwerkelijke kopers ervan, we krijgen dan ook wel een beetje het idee dat in Nederland en omliggende landen toch wel verstandig nagedacht wordt, dat die prijzen te mooi zijn om waar te zijn. Wat dan ook inderdaad zo is. In Italië en Spanje zien we ook al lokale aanbieders ervan die het op diezelfde site inkopen maar dan de prijzen enorm verhogen. Een truc waardoor je misschien eerder denkt dat dit wel echte Arai's zijn, wat dus zeker niet zo is."

### **7 tips om een fake van een echte merk-motorhelm te onderscheiden:**

Let op het E-nummer in de helm. Geen E-nummer is geen Europese keuring en dus nep. Overigens betekent wèl een E-nummer niet automatisch dat de helm echt is, want je raadt het al; ook die E-labels worden vervalst.

Koop je helm bij een betrouwbaar adres. Controleer de helm daar zelf. De echte Chinese rotzooi haal je er zo uit.

Er zullen ook copie-sites van bekende webshops gaan opduiken. Controleer dus goed of de website ook ècht van die bekende winkel is.

Recensies, "zoveel kopers gingen je voor", foto's van bekende coureurs, het zegt helemaal niks.

Check de modelnaam, -soort en kleurstelling op de website van de fabrikant. Zo verkoopt Arai bijvoorbeeld zelf helemaal geen helmen met ingebouwd zonnevizier.

Een correcte foto betekent niet dat exact die helm ook geleverd wordt.

Als het niks kost is het meestal ook niks.

Overigens worden niet alleen helmen vervalst, maar ook beschermende kleding van merken met een goede reputatie is volop te koop. Je moet je niet voorstellen wat er gebeurt met een nep-Dainese of Alpinestars motorjack als je komt te vallen....

## SWOV begint weer over Cable Barriers

In een studie naar dodelijke ongevallen op Rijkswegen in 2017, komt onderzoeksinstantie SWOV met een volledig extra hoofdstuk over de zogenaamde "Cable Barriers". Dit zijn (eenvoudig gezegd) paaltjes met daartussen kabels, die ervoor moeten zorgen dat voertuigen na een ongeval niet op de weghelft van de tegenliggers terecht komen. Hiermee denkt SOWV het aantal dodelijke ongevallen terug te kunnen dringen op locaties waar niet genoeg ruimte is voor een gewone geleiderail of andere scheiding van tegenliggende rijbanen. In het **rapport van vorig jaar pleitte SWOV ook al voor extra onderzoek naar de Barriers**, die door motorrijders als zeer onveilig worden gezien. In het recente artikel worden ook andere, nieuwe constructies als een Box-Beam en W-Beam besproken, maar de meeste tekst is toch duidelijk voor de Cable Barrier. Volgens het rapport heeft "onderzoek heeft niet kunnen bevestigen noch ontkrachten dat de Cable Barrier voor motorrijders veiliger of onveiliger is dan de in Nederland meest gebruikte geleiderailconstructie".



## Rapport dodelijke verkeersongevallen op rijkswegen in 2017

### Smalle enkelbaanswegen voorzien van een fysieke rijrichtingscheiding

Frontale aanrijdingen op enkelbaanswegen kunnen worden voorkomen door deze wegen te voorzien van een fysieke rijrichtingscheiding. Door de beperkte verhardingsbreedte is er echter vaak geen ruimte voor een geleiderailconstructie. In het buitenland wordt in dergelijke situaties als alternatief de cable barrier toegepast (zie onder anderen Bergh, Carlsson & Moberg, 2005). Deze neemt veel minder ruimte in. Bovendien is de kostprijs van de cable barrier ongeveer de helft van de prijs van de standaard geleiderailconstructie, terwijl de kans op letsel kleiner is dan bij een geleiderail (Hu & Donnell, 2010; Zou et al., 2014). In Nederland is de introductie van de cable barrier in 2006 tegengehouden door de motorrijders. De cable barrier zou tot ernstig letsel leiden bij motorrijders. Een argument vóór het gebruik van de cable barrier is dat deze afschermingsconstructie op smalle wegen, waar geen ruimte is voor een breder profiel, vrijwel de enige oplossing is om frontale ongevallen te voorkomen, voor zowel motorrijders als andere weggebruikers. Daarnaast blijkt – ook uit de onderhavige studie – dat contact met een geleiderail in de middenberm eveneens tot dodelijk letsel bij motorrijders kan leiden. Dit wordt bevestigd door Daniello & Garber (2011), die een vergelijking maakten tussen het aandeel dodelijke of ernstige ongevallen van aanrijdingen van motorrijders met geleiderailconstructies en cable barriers. Bij beide typen afschermingsconstructies kende 40% van de ongevallen een dodelijke of ernstige afloop.

Sinds 2006 zijn er diverse studies uitgevoerd waarin een vergelijking is gemaakt tussen de veiligheid van afschermingsconstructies, waaronder de bovengenoemde studies van Hu & Donnell (2010), Zou et al. (2014) en Daniello & Garber (2011). De twee laatstgenoemde studies hebben ook gekeken naar ongevallen met motorrijders. Het nadeel van deze studies is dat zowel het aantal ongevallen met motorrijders als het aantal aanrijdingen van cable barriers laag is, waardoor het vrijwel onmogelijk is om significante effecten te vinden. De reden voor deze lage aantallen zijn de kleine aandelen motorrijders en cable barriers in respectievelijk het totaal aantal gemotoriseerde verkeersdeelnemers en fysieke afschermingsconstructies.

In het onderzoek van Daniello & Garber was het verschil in aandeel tussen aanrijdingen van motorrijders met geleiderailconstructies en cable barriers zo klein – 40,1% versus 40,3% met ernstige of dodelijke afloop – dat er ook bij grote aantallen geen sprake zou zijn van een significant verschil. Zou et al. (2014) baseerden hun conclusies over de veiligheid van afschermingsconstructies op 2124 enkelvoudige ongevallen met 3257 inzittenden die in de Amerikaanse staat Indiana plaatsvonden tussen 2008 en 2012. Ze vergeleken de ernst van het letsel van inzittenden voor ongevallen die plaatsvonden op locaties met een afschermingsconstructie met die van ongevallen op vergelijkbare locaties zonder afschermingsconstructie. Alle ongevallen werden meegenomen, ongeacht het type voertuig dat bij het enkelvoudige ongeval betrokken was. Van de 3257 inzittenden waren slechts 20 betrokkenen motorrijder of -passagier. Ongeacht het type afschermingsconstructie was de kans op letsel voor motorrijders meer dan drie keer zo groot als voor inzittenden van andere voertuigen. Voor de kans op letsel bleek echter geen interactie te zijn tussen het type voertuig en type afschermingsconstructie. Dit wel zeggen dat voor alle voertuigen de cable barrier het veiligst was, gevolgd door de geleiderailconstructie en daarna de betonnen afschermingsconstructie. Het lage aantal motorrijders kan er echter toe hebben geleid dat er geen significant effect gevonden werd.

Het hierboven beschreven recente onderzoek heeft niet kunnen bevestigen noch ontkrachten dat de cable barrier voor motorrijders veiliger of onveiliger is dan de in Nederland meest gebruikte geleiderailconstructie. De onveiligheid op smalle enkelbaanswegen vraagt echter om een maatregel die de kans op dodelijke frontale ongevallen verkleint. Recent hebben studenten van de TU Delft daarom in opdracht van SWOV onderzocht welke typen reeds op de markt zijnde afschermingsconstructies toegepast zouden kunnen worden als fysieke rijrichtingscheiding op de Nederlandse enkelbaanswegen (Nasir et al, 2019). Op basis van literatuuronderzoek en interviews met wegbeheerders, fabrikanten en belangenorganisaties van motorrijders zijn systeemeisen geformuleerd voor een fysieke rijrichtingscheiding op Nederlandse enkelbaans 80- en 100km/uur-wegen.



Verschillende typen stalen geleiderails, een houten geleiderail, een betonnen barrier en de cable barrier zijn geëvalueerd op basis van kosten, keringsniveau, Accident Severity Index (ASI), constructiebreedte en verschillende andere factoren, waaronder criteria die specifiek gericht zijn op de veiligheid van motorrijders. De Box Beam (gesloten rechthoekige stalen koker) heeft volgens Nasir et al. (2019) het meeste potentieel als fysieke rijrichtingscheiding, vooral vanwege de lage installatie- en onderhoudskosten, de kleine inbouwbreedte en de veiligheid voor zowel motorrijders als automobilisten. De W-beam (traditionele geleiderail met W-profiel, maar dan zonder uithouders en daardoor smaller) bleek ook een acceptabel alternatief, maar heeft meer aanpassingen aan met name de bovenzijde nodig om ook veilig te zijn voor motorrijders. Daarnaast wordt voor zowel voor de Box Beam als de W-beam aanbevolen om een motorrijdersbeschermingssysteem toe te voegen dat de paaltjes en de ruimte ertussen afschermt. Verder is volgens Nasir et al. (2019) meer onderzoek nodig om (a) de exacte effectiviteit van deze verbeteringen, alsmede (b) het effect op het gedrag van de bestuurders (zoals doorstroming en laterale positie) te bepalen.

Met bovenstaande afschermingsconstructies kunnen frontale ongevallen worden voorkomen op locaties waar geen mogelijkheid is om het wegprofiel te verbreden. Als er wel ruimte is om het wegprofiel te verbreden, verdient een inrichting conform het standaarddwarsprofiel uit de richtlijnen voor regionale stroomwegen de voorkeur: met een middenberm voorzien van een geleiderail (CROW, 2013). De hogere kosten zijn verdedigbaar op basis van het hoge risico van frontale ongevallen op enkelbaans N-wegen die in het beheer zijn van het rijk: deze ongevallen hadden in 2016 en 2017 respectievelijk een aandeel van 11% en 8% in het totaal aantal dodelijke ongevallen op rijkswegen, terwijl in de periode 2014-2016 slechts 4% van de totale verkeersprestatie op enkelbaanswegen (1x2) plaatsvond (Rijkswaterstaat, 2018).

### **Duitse Eifel voert campagne tegen geluidsoverlast**

In het nationale park de Duitse Eifel zijn verschillende gemeenten een campagne gestart tegen geluidsoverlast door motorrijders. Onder de campagne naam "Silent Rider" willen deze gemeenten de geluidsoverlast door motorrijders in het gebied terugdringen. Burgemeester Karl-Heinz Hermanns uit Simmerath geeft hierbij aan dat motorrijders uiteraard gewoon welkom blijven in het populaire gebied.

Hij versterkt dit zelfs door te vermelden dat alle gemeenten die deelnemen motorrijders juist van harte uitnodigen om te komen. Wat ze echter met deze campagne willen bereiken is zoals zij zelf zeggen 'het zwarte schaap' onder de motorrijders aanpakken en deze bewust maken van de overlast die zij veroorzaken. De gemeenten die deelnemen zijn het eerder genoemde Simmerath, maar ook Heimbach, Hürtgenwald, Nettersheim, Nideggen, Schleiden en Bad Münstereifel. Tevens wordt de actie ondersteund door de Duitse Federale Vereniging van Motorrijders (BDVM). Samen met de BDVM willen de gemeenten onderzoeken wie er verantwoordelijk zijn voor de geluidsoverlast en dus de reputatie van motorrijders schade toebrengen. Tevens willen ze meer wettelijke kaders om de overlast gevers aan te kunnen pakken. De wens is onder andere om strengere regels te hanteren voor het geluid dat motoren mogen produceren en strenger te controleren op illegale uitlaatsystemen die het max aantal Db overschrijden door bijvoorbeeld het verwijderen van de demper. Doel van deze strengere regels en de controle hierop is naast het terugdringen van de geluidsoverlast ook het overtreden van deze regels scherper te beboeten. Naast aansprakelijkheid voor de eigenaar van de motorfiets is de wens er ook om de aansprakelijkheid bij de bestuurder te leggen, daar dit soms verschillende personen zijn. Dit kan volgens de gemeenten onder andere bereikt worden door informatie over de bestuurder verplicht zichtbaar te laten zijn op bijvoorbeeld de helm of voorzijde van de motorfiets. Hoe de initiatiefnemers echter voor elkaar krijgen om de bestuurder zonder staande houding te beboeten wordt nog onderzocht.

De campagne zelf zal echter pas volledig van start gaan in het voorjaar van 2020, omdat er ook interesse is vanuit andere populaire gebieden zoals Sauerland en Südschwarzwald. Doordat de campagne nog grondig voorbereid dient te worden en de initiatiefnemers de andere regio's de mogelijkheid willen geven zich aan te sluiten, zal de campagne dus pas volgend jaar echt van start gaan.

BRON:NIEUWSMOTOR



## STANDEN TOERCOMPETITIE 2019

### CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	2480
2 MTC Motovatie	740
3 MTC Noord	635
4 MC Contact Dordrecht	440
5 MTC de Schaffelaar	290
6 MC Mios	230
7 MC Wombarg	220
8 Club Pan European Nederland	200
9 MV Almere	190
10 MC Keizer Karel- Nijmegen	150
11 Baarnse Motor Club	145
12 MTC Mariahout	140
13 Veluwe Motor Tour Club	140
14 MC RAM Raalte	125
15 VAMC de Graafschaprijders	125
16 BMW Club Roosendaal	120
17 MTK de IJselrijders	120
18 Boreftse MC	100
19 MC '93 Nijverdal	100
20 MC Salland	100
21 MC de Kraats	95
22 MC Nijverdal-Hellendoorn	90
23 BMW Club Oirschot	85
24 MTC de Steur	75
25 De Gasschoeve	70
26 MC Zeeuws Vlaanderen	70
27 MC Zwolle e.o.	70
28 MC de Kempengalm	65
29 MC Roadrunner	65
30 MTC Sint Joris	60
31 BMW MTC Den Bosch	55
32 MC Alkemade	55
33 MC de Megafoon	55
34 MC Trajectum	50
35 MTC Dalfsen	50

### CLUBS OP FACTOR

Club	Aantal rijders	Punten	Factor
MTC de Steur	1	75	75.00
MC Trajectum	1	50	50.00
MC Promotie	69	2480	35.94
MC Wombarg	7	220	31.43
MTC Bergeijk	1	30	30.00
MTC Motovatie	25	740	29.60
MTC Noord	22	635	28.86
MTC de Schaffelaar	11	290	26.36
MC Zwolle e.o.	3	70	23.33
BMW Club Oirschot	4	85	21.25
MV Almere	10	190	19.00
Baarnse Motor Club	8	145	18.13
MC Contact Dordrecht	25	440	17.60
MC Mios	14	230	16.43
MC de Kempengalm	4	65	16.25
MC Hamaland	2	30	15.00
St. M.T. Zaanstreek	1	15	15.00
Boreftse MC	7	100	14.29
MTC Mariahout	10	140	14.00
MC Zeeuws Vlaanderen	5	70	14.00
MC Alkemade	4	55	13.75
MTK de IJselrijders	9	120	13.33
V.M.T.R. Norg	3	40	13.33
MC Roadrunner	5	65	13.00
De Gasschoeve	6	70	11.67
VAMC de Graafschaprijders	11	125	11.36
BMW GS Club Nederland	4	45	11.25
MC '93 Nijverdal	9	100	11.11
MC de Megafoon	5	55	11.00
MC Nijverdal-Hellendoorn	9	90	10.00
MTC Sint Joris	6	60	10.00
MTC Dalfsen	5	50	10.00
MSV Mike the Bike	3	30	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	3	30	10.00
MTC de Lingerijders	1	10	10.00
MC Vogelvrij	1	10	10.00
MAC Mova '83	1	10	10.00
Culinair Bikers	1	10	10.00

## RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Kats, Rinze	Surhuizum	MC Promotie	190
2 Kouwen, Cees H. van	Nieuwegein	Individueel rijder	155
3 Rietberg, Rolien	Surhuizum	MC Promotie	150
4 Teunissen, Theo C.	Zevenaar	Individueel rijder	150
5 Volger, A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	145
6 Willems, Bert	Eerbeek	Individueel rijder	145
7 Voorneveld, Jan	De Kwakel	MTC Noord	140
8 Tolboom, Antoon	Leusden	MC Wombarg	135
9 Groen, Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	130
10 Oosterbroek, Harry	Leusden	Individueel rijder	130
11 Nelissen, Harry	Venray	Individueel rijder	125
12 Harten, Wout van	Zeist	Individueel rijder	120
13 Wijngaarden, Marten	Marsum	MTC Noord	120
14 Hauser, Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	115
15 Remeeus, Hans	Maarn	MTC Noord	115
16 Valk, Jan	Zaandijk	MC Promotie	110
17 Berge, Arie van den	Zaandijk	MC Promotie	95
18 Gunderson, John	Amsterdam	MTC Motovatie	95
19 Hauzendorfer, Otto	Westzaan	MC Promotie	95
20 Heemskerk, Mike	Egmond Binnen	MC Promotie	95
21 Bravenboer, Arie	Amstelveen	Individueel rijder	90
22 Hulst, Alex van der	Huizen	MC Promotie	90
23 Overduyn, Wouter	Amsterdam	MC Promotie	90
24 Ruig, Theo	Schagen	MC Mios	90
25 Zwaan, Aad	Castricum	Individueel rijder	90
26 Aarts, Antoon	Hilvarenbeek	Individueel rijder	85
27 Bakkum, Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	80
28 Ras, Wouter	Assendelft	MC Promotie	80
29 Berg, Bert van den	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	75
30 Burggraaf, Jan	Amstelveen	Individueel rijder	75
31 Eilander, Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	75
32 Graaf, Wim de	Westzaan	MC Promotie	75
33 Jonker, Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	75
34 Nielen, Aad	Krommenie	MC Promotie	75
35 Plekker de Vos, Astrid	Assendelft	MC Promotie	75
36 Coens Jan H.	Amsterdam	MC Promotie	70
37 Veld, Wijnand	Velsen	Noord MC Promotie	70
38 Brok, Geert Jan den	Druten	Individueel rijder	65
39 Hilhorst, Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	65
40 Kraaij, Theo	Zaandam	MC Promotie	65
41 Vaart, Leen van der	Bergschenhoek	Individueel rijder	65
42 Busser, Peter de	Almere	MV Almere	60
43 Doesburg, John	Zaandam	MC Promotie	60
44 Enden, Andre van der	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	60
45 Gunderson, Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	60

46 Hogenbirk, Karin	Nederhorst den Berg	Baarnse Motor Club	60
47 Praster Evert	Rheden	Individueel rijder	60
48 Kuiper, Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	55
49 Maas, Johan	Heide	Individueel rijder	55
50 Reitsma, Hielke	Workum	MTC Noord	55
51 Riemersma, Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	55
52 Bij, Lieuwe van der	Wanswerd	MTC Noord	50
53 Boer, Menze J. de	Boerakker	Individueel rijder	50
54 Broek, A.E.	Assendelft	MC Promotie	50
55 Dalhuisen, Cor	Vaassen	Individueel rijder	50
56 Dor, Pieter	Montfoort	MC Trajectum	50
57 Hulst, Hennie v/d	Huizen	MC Promotie	50
58 Jonker, Carolien	Joure	MTC de Schaffelaar	50
59 Nelis, Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	50
60 Nouwland, Ko van der	Assendelft	MC Promotie	50



# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2019



**01/01/2019 - 30/11/2019**

**MEERPROVINCIEENRIT**

**MTC Motivatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: Restaurant De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Extra info:

€ 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres



**01/09/2019**

**33e NOORDERRIT**

**MTC Noord**

Toerit - 5 punten

Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 180/230 km. Omgeving: Friesland.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:30. Extra info: Route uitsluitend op GPS.

Info bij Gerard Zijlstra noorderrit@mtcnoord.nl

---

**01/09/2019**

**BBQ RIT DE JONG**

**MTC Motivatie**

Toerit - 5 punten

Start te: De Jong Alphen, Zaagmolenweg 8, 2401 LN Alphen aan den Rijn

Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur.

( zolang voorraad strekt) Na afloop mogelijkheid tot BBQ. ( tegen betaling bij de Jong )

---

**01/09/2019**

**HAMALAND ZOMERRIT**

**MC Hamaland**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 KZ Groenlo

Info: [info@mchamaland.nl](mailto:info@mchamaland.nl). Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Gelderland, Achterhoek en Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 .Extra info:

Voor meer info; [www.mchamaland.nl](http://www.mchamaland.nl) Route op GPS/Garmin coördinaten start N5202486-E00640920

---

**01/09/2019**

**MONSTERRIT**

**MC '68**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC68, Hermesstraat 4, 1561 PL Krommenie

Info: Secretaris , [secretaris@mc68.nl](mailto:secretaris@mc68.nl). Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 350 km.

Omgeving: Noord-Holland en Friesland. Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:30

Extra info: Zie voor verdere info op [www.mc68.nl](http://www.mc68.nl) Volg in Krommenie borden ind. Terrein Mercurius.

Route alleen op Garmin en TomTom niet op papier.

---

**01/09/2019**

**SPONSORRIT 2019**

**Culinair Bikers**

Toerit - 5 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Peter van Ineveld , Tel.: 06-53765472. Ruud Nieuwlaat , Tel.: 06-20355212

Pieter Seegers , Tel.: 06-38276065. Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.). Lengte: 160 km.

Omgeving: N Brabant/Gelderland/N Brabant. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit. Warme hap toe.

Duo € 3,00. [info@culinairbikers.nl](mailto:info@culinairbikers.nl) [www.culinairbikers.nl](http://www.culinairbikers.nl) [www.rolerisuit.nl](http://www.rolerisuit.nl)

---

**06/09/2019 - 08/09/2019**

**41e BARTJE-TREFFEN**

**MC Bartje**

Treffen - 5 punten

Start te: Poeltjelaan 23, 9636 TG Zuidbroek

Info: Sonja Bakema , Tel.: 0598-390398 , [secretaris@mcbartje.nl](mailto:secretaris@mcbartje.nl)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.). Lengte: 100 km.

Omgeving: Drente, Groningen en evt. Duitsland

Inschrijven vanaf: 15:00 tot 00:00. Extra info:

Prijzen worden verloot onder de deelnemers buiten eigen leden om. Zaterdagmiddag korte toerit en s avonds BBQ en kampvuur. Verder info op [www.mcbartje.nl](http://www.mcbartje.nl)

---

**06/09/2019 - 08/06/2019**

**NAJAARSTOER**

**St. M.T. Zaanstreek**

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Weert, , Info: Jan Valk , Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 235,00(m.h.). Lengte: 1200 km.

Omgeving: Duitsland, Frankrijk, Luxemburg. Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 .Extra info: Hotel , 3 overnachtingen, halfpension, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, route op GPS en papier

---

**08/09/2019**

**24e BLAUWE BOGENTOCHT**

**MC Dalfsen**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen, De Singel 3, 7722 RR Dalfsen

Info: A. Dijk , Tel.: 0529-471887. R. Gerrits , Tel.: 06-53566439 . I. Kemper , Tel.: 06-11232864

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 150/250 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: <https://mtcdalfsen.nl> Voor GPS via [toercommissie@mtcdalfsen.nl](mailto:toercommissie@mtcdalfsen.nl)

---

**08/09/2019**

**5e OPEN TRAJECTUMRIT**

**MC Trajectum**

Toerit - 10 punten

Start te: MC Donald, Symfonielaan 3, 3438 EX Nieuwegein

Info: Jeffrey van Schaik , Tel.: 06-31086646. Omar Bogerd , Tel.: 06-14609611.

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 190 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: [info@mctractum.nl](mailto:info@mctractum.nl) Route alleen beschikbaar voor GPS. Langs de grens van de provincie Utrecht dus gevarieerd landschap

---

**08/09/2019**

**LEKKERE BOCHTENRIT**

**MC Asom**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Asom, Edisonstraat 3, 6902 PK Zevenaar

Info: [toercommissie@mc-asom.com](mailto:toercommissie@mc-asom.com) . Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 225 km.

Omgeving: Limburg en Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Bij start koffie gratis.

---

**13/09/2019 - 16/09/2019**

**31e VULCANEN WEEKEND**

**MV Almere**

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere

Info: dinsdag vrijdagavond. Tel.: 036-5310282. Lengte: 1200 km. Omgeving: Duitsland en Eifel

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:

3 overnachtingen op basis HP. Voorinschrijving verplicht. Info via [www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)

GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij [toercommissie@motorvereniging.nl](mailto:toercommissie@motorvereniging.nl)



**14/09/2019 - 15/09/2019**

**42e MOEZEL TOCHT**

**Maastrichtse Motorclub '72**

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg, Roodbos 3, 3791 Voeren- Remersdaal (B)

Info: Jos Vincken , Tel.: 024-6412651 , [tourinfo@mmc72.nl](mailto:tourinfo@mmc72.nl). Inschrijfgeld: € 15,00(z.h.)

Lengte: 600 km. Omgeving: Duitse Eifel en Moezel. Inschrijven vanaf: 08:00 tot 11:00

Extra info: 2 daagse toertocht naar een camping aan de Moezel. Voorinschrijving vrijdag 19.00 t/m 21.00 uur. Gratis kamperen op de Moezeltocht camping. Diverse bekers. Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijving GPS via internet: [www.mmc72.nl](http://www.mmc72.nl)

---

**15/09/2019**

**28e NAJAARSRIT**

**MC de Megafoon**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello

Info: Rudi Pelgrom , Tel.: 0571-789092. Gerard van der Liende , Tel.: 06-83701629 .

Jan Palm , Tel.: 06-30684888. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 150/250 km. Omgeving: Veluwe.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Route op GPS. Voorinschrijving kan op

[toer@demegafoon.nl](mailto:toer@demegafoon.nl). Deelnemer krijgt dan inschrijfnummer en kan op toerdag betalen of bedrag overmaken op NL26RABO0111046157 t.n.v. MC de Megafoon o.v.v. naam en inschrijfnummer.

Koffie gratis.

---

**15/09/2019**

**GERT SEGERSRIT**

**MAC Veenendaal**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MAC Veenendaal, Groeneveldselaan 7, 3902 HA Veenendaal

Info: M. v.d. Beek , Tel.: 06-538798515. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf:

09:00 tot 13:00. Extra info: Info: [www.mac-veenendaal](http://www.mac-veenendaal) Koffie gratis. Alleen op navigatie.

---

**15/09/2019**

**KLEINTJE NORG**

**V.M.T.R. Norg**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Zwaneveld, Oosteind 33, 9331 AG Norg

Info: J. Meijeren , Tel.: 06-11286761. H. Nijenbrink , Tel.: 06-51568962. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.)

Lengte: 100 km. Omgeving: Noord Nederland. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00. Extra info:

Route beschikbaar op Garmin. Internet: [www.vmtr.nl](http://www.vmtr.nl) Email: [info@vmtr.nl](mailto:info@vmtr.nl) Facebook: [com/vmtrnorg](https://www.facebook.com/vmtrnorg)

---

**15/09/2019**

**VERRASSINGSRIT**

**MC '93 Nijverdal**

Toerit - 0 punten

Start te: Café Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 06-25222969

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 220 km. Omgeving: Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en FB

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

---

**21/09/2019**

**36e DIEKENTOER**

**MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 10 punten

Start te: Camping Cassandria Bad, Strengweg 4, 4525 LW Retranchement

Info: [toercommissaris@mz-v.eu](mailto:toercommissaris@mz-v.eu) , 06-14494933. Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Ter plaatse kan op de camping overnacht worden, zaterdag is er een feestavond. De

routes van zaterdag is anders dan de route die op zondag gereden kan worden. [www.mz-v.eu](http://www.mz-v.eu)

---

**21/09/2019**

**LANDELIJKE TOERTOCHT**

**MC Vogelvrij**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Vogelvrij, Sportlaan 1, 2964 AN Groot Ammers

Info: J. van Beest , Tel.: 06-27247616. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 7,00(j.h.), € 10,00(p.j.)

Lengte: 170 km. Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 Extra info: 5 zelfgemaakte prijzen van motoronderdelen. Alleen op GPS.

**22/09/2019**

**29e PONYTOER**

**MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 10 punten

Start te: Brasserie Dertien, Dorpsstraat 17, 8111 AA Heeten

Info: Marcel Logtenberg , Tel.: 06-22639428. Wouter Slendebroek , Tel.: 06-21618072

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.). Lengte: 150/200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Meer informatie via [toercommissie.mcfreewheels@gmail.com](mailto:toercommissie.mcfreewheels@gmail.com)

---

**22/09/2019**

**36e DIEKENTOER**

**MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 10 punten

Start te: Camping Cassandra Bad, Strengweg 4, 4525 LW Retranchement

Info: [toercommissaris@mz-v.eu](mailto:toercommissaris@mz-v.eu) , 06-14494933. Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Ter plaatse kan op de camping overnacht worden, zaterdag is er een feestavond. De routes van zaterdag is anders dan de route die op zondag gereden kan worden. [www.mz-v.eu](http://www.mz-v.eu)

---

**22/09/2019**

**HANZERIT**

**MTC de Steur**

Toerit - 10 punten

Start te: KWC Hoeve, Schansdijk 6, 8263 AZ Kampen

Info: [www.mtcdesteur.nl](http://www.mtcdesteur.nl) , Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 225 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 . Extra info: Ook op GPS

---

**22/09/2019**

**HERFSTRIT**

**MTC de Boekaniers**

Toerit - 5 punten

Start te: La Campagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel

Info: J. Verwegen , Tel.: 06-53969342. N. Arts , Tel.: 0492-322512

P. van Uden , Tel.: 06-51608288 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 180 km. Omgeving:

Zie [www.boekaniers.org](http://www.boekaniers.org) , Inschrijven vanaf: 10:00 tot 00:00. Extra info: GPS alleen Garmin.

Mogelijk vooraf €5,00 te voldoen op NL60RABO015499111 met vermelding van E-mail adres voor ontvangst route op GPS. Geen papieren versie en geen voorrijders.

---



**29/09/2019** **34e HERFSTTOERTOCHT** **MC Salland**  
Toerit - 5 punten

Start te: MC Salland, Korteveldsweg 18B, 8148 RE Lemele

Info: Rene Kiekebosch , Tel.: 06-23047348. Henry Kerkdijk , Tel.: 06-14806371

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 160/250 km. Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

---

**29/09/2019** **BLADERIT** **MC Nijverdalen-Hellendoorn**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417. [toer@mcnh.nl](mailto:toer@mcnh.nl) . Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: zie website of Facebook. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Internet: [www.mcnh.nl](http://www.mcnh.nl) Route op GPS. E-mail: [toer@mcnh.nl](mailto:toer@mcnh.nl)

---

**29/09/2019** **NATTE BLADERENRIT** **MC Alkemade**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering

Info: Theo van Emmerik , Tel.: 06-21270285. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 120/200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Gratis koffie en thee. Alleen GPS/Garmin en TomTom.

Prijzen voor grootste club en verstkommende deelnemer/ster. Meer info: [www.mcalkemade.nl](http://www.mcalkemade.nl)

---

**06/10/2019** **15e HAMAC HERSFRIT** **MC HAMAC Harfsen**

Toerit - 5 punten

Start te: Dorphuus Hoeflo, Hulstweg 4-6, 7217 SZ Harfsen

Info: Ab Muil , Tel.: 0573-431506 . Ron Jansen , Tel.: 0575-518692. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00 . Extra info:

1 Consumptie. Internet: [www.hamac.nl](http://www.hamac.nl) E-mail: [toer@hamac.nl](mailto:toer@hamac.nl)

---

**06/10/2019** **32e HERFSTRIT** **MC Grathem**

Toerit - 0 punten

Start te: Café Zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353. Jack Winkelmolen , Tel.: 045-9663562

[tspcoordinator@mcgrathem.nl](mailto:tspcoordinator@mcgrathem.nl). Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 180 km.

Omgeving: Zuid Limburg-Duitsland-België , Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:

Incl. consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes MC Grathem aangegeven. Deze route is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op [www.mcgrathem.nl](http://www.mcgrathem.nl). Kijk voor meer info op deze site. Gratis spek en eieren.

---

**06/10/2019** **ACHT OKTOBER TOERTOCHT** **MC Mios**

Toerit - 5 punten

Start te: Axel Bike Shop, Pascalstraat 8, 1704 RD Heerhugowaard

Info: Andre Schot , Tel.: 06-22402488. Geert Brassier , Tel.: 06-29002648. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 180 km. Omgeving: Noord Holland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:

MC Mios info@mc.mios.nl [www.mcmios.nl](http://www.mcmios.nl)

---

**06/10/2019** **ARENARIT** **MTC Motivatie**

Toerit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1186 XN Amstelveen. Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.). Lengte: 100 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00. Extra info: Leden gratis. Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur. ( zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

---

**06/10/2019**

**HERFSTTINTEN TOEROCHT**

**MC Bartje**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen

Info: Sonja Bakema , Tel.: 0598-390398 , [secretaris@mcbartje.nl](mailto:secretaris@mcbartje.nl)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 100 km. Omgeving: Noord Nederland en evt. Duitsland

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00. Extra info:

Route vanaf A28 Assen Noord richting Ubbena/Zeijen. Route begint in Zeijen en eindigt elders! Alleen op GPS. Verder info op [www.mcbartje.nl](http://www.mcbartje.nl)

---

**06/10/2019**

**NAJAARSTOERTOCHT**

**MAC Zandvoort**

Toerit - 5 punten

Start te: Van der Valk De Biltsche Hoek, De Holle Bilt 1, 3732 HM De Bilt

Info: Wim Brabander , Tel.: 06-51828864

Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 .Extra info:

Internet: [www.maczandvoort.nl](http://www.maczandvoort.nl) E-mail: [wbrabander346@gmail.com](mailto:wbrabander346@gmail.com)

